

PITANJA I ODGOVORI		
Red. Br.	PITANJA	ODGOVORI
1	<p>Ponuditelj predlaže sljedeće:</p> <p>1. OPIS PREDMETA NABAVE: Program osposobljavanja za vozača C kategorije – 3. Trajanje programa i način izvođenja nastave Trajanje programa umjesto ne duže od 3 mjeseca da stoji ne duže od 5 mjeseci</p> <p>2. OPIS PREDMETA NABAVE: Program osposobljavanja za vozača CE kategorije – 3. Trajanje programa i način izvođenja nastave Trajanje programa umjesto ne duže od 2 mjeseca da stoji ne duže od 4 mjeseci</p> <p>3. OPIS PREDMETA NABAVE: Program osposobljavanja za vozača D kategorije – 3. Trajanje programa i način izvođenja nastave Trajanje programa umjesto ne duže od 3 mjeseca da stoji ne duže od 6 mjeseci</p> <p>Razlog produženja trajanja programa je razdoblje čekanja na dobivanje termina pri Hrvatskom autoklubu (HAK-u) za ispite iz Poznavanja prometnih propisa i Upravljanja vozilom koji se mogu prijaviti nakon odslušane nastave odnosno završenog praktičnog osposobljavanja a za svaki termin se čeka i do 3 tjedna. Iz toga proizlazi da bi samo čekanje termina za ispit pri HAK-u za oba ispita trajalo oko 6 tjedana (1,5 mjesec).</p>	<p>Maksimalno trajanje obrazovnih programa u mjesecima, kako je određeno u točki 3. Trajanje programa i način izvođenja nastave u Prilogu I – Tehničke specifikacije za svaki obrazovni program, odnosi se na trajanje provedbe samog obrazovnog programa (nastave). Organiziranje završnog ispita određeno je člankom 4 Okvirnog sporazuma s gospodarskim subjektom o nabavi usluga strukovne izobrazbe nezaposlenih osoba za rad u djelatnosti prijevoza i skladištenja:</p> <p>Članak 4: Ponuditelj se obvezuje da će:</p> <p>a) u suradnji sa Zavodom organizirati i provesti obrazovanje za okvirno određeni broj nezaposlenih osoba po pojedinačnim grupama polaznika koji će biti obuhvaćeni pojedinačnim ugovorima na temelju okvirnog sporazuma koji će se posebno sklapati za svaku pojedinu grupu,</p> <p>...</p> <p>i) organizirati polaganje završnih ispita za polaznike obrazovanja iz točke a) ovoga članka u roku koji ne može biti duži od 30 dana od dana završetka Programa obrazovanja, osim kod onih obrazovanja za koje rokove određuju druga tijela osim ponuditelja koji provodi obrazovni program.</p> <p>Ipak, nastavno na navedeni prijedlog i spomenute razloge eventualnog produljenja trajanja programa, Naručitelj će trajanje navedenih obrazovnih programa u tehničkim specifikacijama odrediti na sljedeći</p>

način:

1. OPIS PREDMETA NABAVE: **Program osposobljavanja za vozača C kategorije**

- trajanje programa: 15 sati teorijske nastave i 15 sati praktične nastave (vožnja) za osobe koje posjeduju vozačku dozvolu B ili BE kategorije, odnosno 5 sati teorijske nastave i 10 sati praktične nastave (vožnja) za osobe koje posjeduju vozačku dozvolu C1 ili C1E kategorije; **ne duže od 4 mjeseca**

1. OPIS PREDMETA NABAVE: **Program osposobljavanja za vozača CE kategorije**

- trajanje programa: 5 sati teorijske nastave, 10 sati praktične nastave (vožnja); **ne duže od 3 mjeseca**

2. OPIS PREDMETA NABAVE: **Program osposobljavanja za vozača D kategorije**

- trajanje programa: 20 sati teorijske nastave i 25 sati praktične nastave (vožnja) za osobe koje posjeduju vozačku dozvolu B kategorije, odnosno 10 sati teorijske nastave i 20 sati praktične nastave (vožnja) za osobe koje posjeduju vozačku dozvolu C ili CE kategorije, odnosno 5 sati teorijske nastave i 10 sati praktične nastave (vožnja) za osobe koje posjeduju vozačku dozvolu D1 ili D1E kategorije; **ne duže od 5 mjeseci**

Red. Br.	PITANJA	ODGOVOR
2.	<p>Zašto u Grupi XVI RU Zagreb nije uvršten kao oblik izvođenja nastave i dopisno konzultativni oblik izvođenja nastave u programu prekvalifikacije za zanimanje vozač motornih vozila? Naime, ustanove za obrazovanje odraslih u rješenjima MZO-a imaju dozvolu za izvođenje navedenog oblika nastave, a on znatno smanjuje troškove i vrijeme izvođenja nastave.</p>	<p>U cilju osiguranja što bolje kvalitete obrazovanja kao i praćenja polaznika, Naručitelj drži bitnim da se kod programa prekvalifikacije nastava provodi putem konzultativno-instruktivne nastave u kojoj je cijela obrazovna skupina obvezna pohađati skupne konzultacije, a koje sačinjavaju znatan udio sati teorijskog dijela nastavnog programa.</p> <p>Stoga, Naručitelj ne prihvaća navedeni prijedlog.</p>
Red. Br.	PITANJA	ODGOVORI
3.	<p>U tehničkim specifikacija za program prekvalifikacije za vozača motornog vozila stoji da će se program izvoditi redovitim ili konzultativno - instruktivnom putem. Obzirom da se u obrazovanju odraslih nastava organizira konzultativno-instruktivnim ili dopisno – konzultativnim putem, molim Vas za ispravak tehničkih specifikacija.</p>	<p>U cilju osiguranja što bolje kvalitete obrazovanja kao i praćenja polaznika, Naručitelj drži bitnim da se kod programa prekvalifikacije nastava provodi putem konzultativno-instruktivne nastave u kojoj je cijela obrazovna skupina obvezna pohađati skupne konzultacije, a koje sačinjavaju znatan udio sati teorijskog dijela nastavnog programa.</p> <p>Stoga, Naručitelj ne prihvaća navedeni prijedlog.</p>

Red. Br.	PITANJA	ODGOVORI
4	<p>Sukladno čl. 198. ZJN 2016 dostavljamo Vam primjedbu kojom želimo ukazati na moguću dopunu kod izrade programa odnosno troškovnika za GRUPU XIII – RU VARAŽDIN za uslugu strukovne izobrazbe nezaposlenih osoba za rad u djelatnosti prijevoza.</p> <p>Naime, obzirom na dugogodišnje iskustvo kod polaganja ispita iz Prometnih propisa (polaže se cca dva puta) bilo bi poželjno u troškovnik ukalkulirati barem jedan ponovljeni ispit iz tog predmeta.</p>	<p>Točkom 14. dokumentacije o nabavi Naručitelj je jasno propisao da u cijenu ponude po polazniku moraju biti uključeni svi troškovi obrazovanja za potrebe pojedinog programa, a koji uključuju i potrebnu literaturu, zaštitnu odjeću, obuću i opremu po potrebi te trošak polaganja završnih ispita/izdavanje uvjerenja i drugih jednakovrijednih dopuštenja, ovlaštenja, odobrenja i/ili atesta pri nadležnim tijelima sukladno zahtjevu za nabavu usluga.</p> <p>Naručitelj navodi da je člankom 4. stavkom 1. točkom I. Okvirnog sporazuma kao jedna od obveza ponuditelja naveden i trošak plaćanja dopunskih sati i trošak polaganja dopunskog ispita.</p> <p>„ I) omogućiti polaznicima obrazovanja koji u redovitom programu ne postignu odgovarajuće rezultate i ne polože završni ispit, potrebne dopunske sate i još jedno polaganje završnog ispita, a u najdužem roku od 60 dana od dana održavanja završnih ispita iz točke i) ovoga članka“</p> <p>Dakle, dopunski ispiti ulaze u kategoriju završnih ispita koji moraju biti uključeni u cijenu ponude, kako je i navedeno u točki 14. dokumentacije.</p>

Red. Br.	PITANJA	ODGOVORI
5	<p>U Nacrtu Dokumentacije o nabavi za Područni ured Šibenik u Programu osposobljavanja za vozača D kategorije i CE kategorije navedeno je da se teorijska nastava mora održavati u Šibeniku, a praktična nastava na lokaciji ne udaljenijoj od 50kilometara od mjesta izvođenja teorijske nastave. S obzirom da u gradu Šibeniku nema registrirane autoškole koja može provoditi navedene programe te da u Šibeniku nema ispitnog mjesta za navedene kategorije, molimo da kao moguće dodatno mjesto izvođenja teorijske i praktične nastave navedete i grad Split u kojem se mogu provoditi ispiti. Sukladno zakonima i pravilnicima autoškole u Republici Hrvatskoj teorijsku nastavu smiju provoditi na adresi na kojoj su registrirane.</p> <p>U Nacrtu Dokumentacije o nabavi za Regionalni ured Split nerealno nisko je procijenjena vrijednost osposobljavanja prema broju predviđenih polaznika, a s obzirom na trenutnu tržišnu cijenu pa molimo da obratite pažnju.</p>	<p>Naručitelj prihvaća prijedlog te će za grupu XII – Šibenik za Program osposobljavanja za vozača D kategorije i Program osposobljavanja za vozača CE kategorije kao mjesto izvođenja teorijske i praktične nastave navesti i grad Split.</p> <p>Za Grupom XI – Split vrijednost nabave za programe osposobljavanja procijenjena je na temelju provjere trenutne tržišne cijene.</p>
Red. Br.	PITANJA	ODGOVORI

6	<p>U dokumentaciji o nabavi navedeno je da mjesto pružanja usluge koji gospodarski subjekt navede u svojoj ponudi za teorijski dio nastave mora biti u gradovima/mjestima naznačenim u Tablici 1 (strana 3), dok se praktična nastava može izvoditi na lokacijama unutar iste županije ili izvan županije, ali na lokaciji ne udaljenijoj od 50 km od mjesta izvođenja teorijske nastave.</p> <p>Gospodarski subjekt posjeduje rješenje o jednom programu strukovne izobrazbe te bi zbog ostalih programa trebao podnijeti ponudu kao zajednica ponuditelja. Kako grad za koji se podnosi ponuda nema ispitno mjesto niti pružatelja usluge konkretno za program osposobljavanja C kategorijom, smatramo kako bi se trebala izmijeniti dokumentacija te da bi se trebalo dozvoliti da su gospodarski subjekti iz različitih gradova i da se teorijska nastava odvija u gradovima ponuditelja jer se radi o gradovima male udaljenosti (21 km).</p> <p>Molimo izmjenu dokumentacije sukladno navedenoj specifičnosti situacije?</p>	<p>Naručitelj određuje predmet nabave prema svojim potrebama. Sukladno članku 203. ZJN 2016 naručitelj određuje predmet nabave na način da predstavlja tehničku, tehnološku, oblikovnu, funkcionalnu ili drugu objektivno određivu cjelinu. Sukladno članku 204. stavak 1. ZJN 2016 naručitelj može podijeliti predmet nabave na grupe na temelju objektivnih kriterija, primjerice prema vrsti, svojstvima, namjeni, mjestu ili vremenu ispunjenja, u kojem slučaju određuje predmet i veličinu pojedine grupe, uzimajući u obzir mogućnost pristupa malih i srednjih gospodarskih subjekata postupku javne nabave. Uzimajući u obzir sve navedene kriterije, te nakon provedenog savjetovanja sa Središnjim tijelom državne uprave nadležnom za politiku javne nabave, Naručitelj je odredio i podijelio predmet nabave na grupe. Drugačija podjela bi se mogla tumačiti kao cjepljanje predmeta nabave te ni u kom smislu ne bi predstavljala učinkovitu nabavu za Naručitelja kao ni ekonomično trošenje sredstava za javnu nabavu. Naručitelj ističe da gospodarski subjekti imaju mogućnost podnijeti ponudu kao zajednica gospodarskih subjekata, mogu dati dio ugovora u podugovor te se mogu osloniti na sposobnost drugih subjekata.</p>
Red. Br.	PITANJA	ODGOVORI

7	<p>Program osposobljavanja za vozača C kategorije</p> <p>- Točka 3. Trajanje programa i način izvođenja nastave</p> <p>- trajanje programa: umjesto „ne duže od 3 mjeseca“ napisati „ne duže od 4 mjeseca“ iz razloga što neki od kandidata ne polože ispit iz Prometnih propisa i sigurnosnih pravila i Upravljanja vozilom iz prvog pokušaja, a s obzirom da termine polaganja ispita određuje Hrvatski autoklub, kandidati čekaju na termin ispita u prosjeku do dva tjedna.</p> <p>- Točka 4. Literatura, troškovi polaganja završnih ispita pri nadležnim tijelima i troškovi državnih biljega uključeni su u cijenu ponude. „ Troškovi državnih biljega“- državni biljezi više nisu potrebni kod polaganja ispita.</p>	<p>Točka 3. Naručitelj će trajanje programa osposobljavanja za vozače C kategorije u tehničkim specifikacijama odrediti na sljedeći način:</p> <p>OPIS PREDMETA NABAVE: Program osposobljavanja za vozača C kategorije</p> <p>- trajanje programa: 15 sati teorijske nastave i 15 sati praktične nastave (vožnja) za osobe koje posjeduju vozačku dozvolu B ili BE kategorije, odnosno 5 sati teorijske nastave i 10 sati praktične nastave (vožnja) za osobe koje posjeduju vozačku dozvolu C1 ili C1E kategorije; ne duže od 4 mjeseca</p> <p>Točka 4. Sukladno Zakonu o upravnim pristojbama (NN 115/16) trenutno nije predviđeno plaćanje pristojbi kod polaganja ispita.</p> <p>Naručitelj će u Dokumentaciji o nabavi i Tehničkim specifikacijama na mjestima gdje se navodi plaćanje državnih biljega navesti „i troškovi državnih biljega ukoliko su predviđeni pozitivnim zakonskim propisima“</p>
---	--	---

- Točka 5. Završna provjera stečenih znanja i vještina

„- napomena: Ponuditelj je dužan omogućiti polaznicima obrazovanja koji u redovitom programu ne postignu odgovarajuće rezultate i ne polože završni ispit osigurati potrebne dopunske sate i još jedno polaganje završnog ispita, u najdužem roku od 60 dana od dana održavanja završnih ispita.“

- u napomeni bi bilo potrebno razjasniti tko snosi troškove dopunskih sati iz predmeta Upravljanje vozilom jer nekim kandidatima nije dovoljan broj sati vožnje po redovnom programu, tko snosi troškove ispita i dopunskih sati iz Upravljanja vozilom ako kandidat i iz drugog pokušaja ne položi ispit, te tko snosi troškove polaganja ispita iz predmeta Prometni propisi i sigurnosna pravila ako kandidat pristupa ispitu više puta.

Točka 5. Točkom 14. dokumentacije o nabavi Naručitelj je jasno propisao da u cijenu ponude po polazniku moraju biti uključeni svi troškovi obrazovanja za potrebe pojedinog programa, a koji uključuju i potrebnu literaturu, zaštitnu odjeću, obuću i opremu po potrebi te trošak polaganja završnih ispita/izdavanje uvjerenja i drugih jednakovrijednih dopuštenja, ovlaštenja, odobrenja i/ili atesta pri nadležnim tijelima sukladno zahtjevu za nabavu usluga.

Naručitelj u članku 4. stavku 1. točki I. Okvirnog sporazuma kao jednu od obveza ponuditelja navodi i trošak plaćanja dopunskih sati i trošak polaganja jednog dopunskog ispita.

„ I) omogućiti polaznicima obrazovanja koji u redovitom programu ne postignu odgovarajuće rezultate i ne polože završni ispit, potrebne dopunske sate i još jedno polaganje završnog ispita, a u najdužem roku od 60 dana od dana održavanja završnih ispita iz točke i) ovoga članka“

Dakle, dopunski ispiti i dopunski sati ulaze u kategoriju završnih ispita, odnosno svih troškova obrazovanja koji moraju biti uključeni u

		<p>cijenu ponude, kako je i navedeno u točki 14. dokumentacije.</p> <p>Isto se odnosi i na polaganje ispita iz Prometnih propisa.</p>
8.	<p><u>Program osposobljavanja za vozača CE kategorije</u></p> <p>- Točka 3. Trajanje programa i način izvođenja nastave</p> <p>- trajanje programa: umjesto „ne duže od 2 mjeseca“ napisati „ne duže od 3 mjeseca“ iz razloga što neki od kandidata ne polože ispit iz Prometnih propisa i sigurnosnih pravila i Upravljanja vozilom iz prvog pokušaja, a s obzirom da termine polaganja ispita određuje Hrvatski autoklub, kandidati čekaju na termin ispita u prosjeku do dva tjedna.</p> <p>- Točka 4. Literatura, troškovi polaganja završnih ispita pri nadležnim tijelima i troškovi državnih biljega uključeni su u cijenu ponude. „Troškovi državnih biljega“- državni biljezi više nisu potrebni kod polaganja ispita.</p>	<p>Točka 3. Naručitelj će trajanje programa osposobljavanja za vozače CE kategorije u tehničkim specifikacijama odrediti na sljedeći način:</p> <p>OPIS PREDMETA NABAVE: Program osposobljavanja za vozača CE kategorije</p> <p>- trajanje programa: 5 sati teorijske nastave, 10 sati praktične nastave (vožnja); ne duže od 3 mjeseca.</p> <p>Točka 4. Sukladno Zakonu o upravnim pristojbama (NN 115/16) trenutno nije predviđeno plaćanje pristojbi kod polaganja ispita. Naručitelj će u Dokumentaciji o nabavi i Tehničkim specifikacijama na mjestima gdje se navodi plaćanje državnih biljega navesti „i troškovi državnih biljega ukoliko su predviđeni pozitivnim zakonskim propisima“</p>

- Točka 5. Završna provjera stečenih znanja i vještina

„- napomena: Ponuditelj je dužan omogućiti polaznicima obrazovanja koji u redovitom programu ne postignu odgovarajuće rezultate i ne polože završni ispit osigurati potrebne dopunske sate i još jedno polaganje završnog ispita, u najdužem roku od 60 dana od dana održavanja završnih ispita.“

- u napomeni bi bilo potrebno razjasniti tko snosi troškove dopunskih sati iz predmeta Upravljanje vozilom jer nekim kandidatima nije dovoljan broj sati vožnje po redovnom programu, tko snosi troškove ispita i dopunskih sati iz Upravljanja vozilom ako kandidat i iz drugog pokušaja ne položi ispit, te tko snosi troškove polaganja ispita iz predmeta Prometni propisi i sigurnosna pravila ako kandidat pristupa ispitu više puta.

Točka 5.

Točkom 14. dokumentacije o nabavi Naručitelj je jasno propisao da u cijenu ponude po polazniku moraju biti uključeni svi troškovi obrazovanja za potrebe pojedinog programa, a koji uključuju i potrebnu literaturu, zaštitnu odjeću, obuću i opremu po potrebi te trošak polaganja završnih ispita/izdavanje uvjerenja i drugih jednakovrijednih dopuštenja, ovlaštenja, odobrenja i/ili atesta pri nadležnim tijelima sukladno zahtjevu za nabavu usluga. Naručitelj u članku 4. stavku 1. točki I. Okvirnog sporazuma kao jednu od obveza ponuditelja navodi i trošak plaćanja dopunskih sati i trošak polaganja jednog dopunskog ispita.

„ I) omogućiti polaznicima obrazovanja koji u redovitom programu ne postignu odgovarajuće rezultate i ne polože završni ispit, potrebne dopunske sate i još jedno polaganje završnog ispita, a u najdužem roku od 60 dana od dana održavanja završnih ispita iz točke i) ovoga članka“

Dakle, dopunski ispiti i dopunski sati ulaze u kategoriju završnih ispita, odnosno svih troškova obrazovanja koji moraju biti uključeni u cijenu ponude, kako je i navedeno u točki 14. dokumentacije.

Isto se odnosi i na dopunske sate i polaganje ispita iz predmeta Upravljanje vozilom i predmeta Prometnih propisa.

<p>9.</p>	<p><u>Prekvalifikacija za zanimanje vozač motornog vozila</u></p> <p>- Točka 3. Trajanje programa i način izvođenja nastave „- oblik izvođenja nastave: redovita ili konzultativno-instruktivna nastava u skladu s navedenim zakonima, propisima i pravilnicima“ – dodati „ili dopisno-konzultativna nastava“</p> <p>- Točka 4. Literatura, troškovi polaganja završnih ispita pri nadležnim tijelima i troškovi državnih biljega uključeni su u cijenu ponude. „ Troškovi državnih biljega“- državni biljezi nisu potrebni kod obrane završnog rada.</p>	<p>U cilju osiguranja što bolje kvalitete obrazovanja, kao i praćenja polaznika, Naručitelj drži bitnim da se kod programa prekvalifikacije nastava provodi putem konzultativno-instruktivne nastave u kojoj je cijela obrazovna skupina obvezna pohađati skupne konzultacije, a koje sačinjavaju znatan udio sati teorijskog dijela nastavnog programa.</p> <p>Stoga, Naručitelj ne prihvaća navedeni prijedlog.</p> <p>Sukladno Zakonu o upravnim pristojbama (NN 115/16) trenutno nije predviđeno plaćanje pristojbi kod polaganja ispita.</p> <p>Naručitelj će u Dokumentaciji o nabavi i Tehničkim specifikacijama na mjestima gdje se navodi plaćanje državnih biljega navesti „i troškovi državnih biljega ukoliko su predviđeni pozitivnim zakonskim propisima“</p>
-----------	---	---